Anul XIV. No. 2531. ◆◆ 6 PAGINI 2 LEI Vineri 17 Septembrie 1937

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE:
Pe un an . . . . . LEI 700
Pe şase luni . . . . » 350
Instituţiuni, Cluburi şi Proprietari . » 2000
Un număr vechiu . . . . » 4

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile; STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREŞTI
Directori-Fondatori: E. EMILIAN şi E. MUNTEANU Director: AL. MUNTEANU Prim Redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
TELEFON Direcţia . . . . 3.26.60. Administraţia . . . 3.26.60. Redacţia . . . . 3.26.69.

Tot despre Venus-Hungaria

Greşeala halfilor de linie şi a extremelor

Albu este surmenat şi are nevoie de odihnă pentru a-şi reveni în formă

— Dela trimisul nostru special —

Am întrerupt însemnările făcute pe marginea matchului Hungaria—Venus, pentru a face loc la câteva observaţii privind finala Cupei Europei Centrale. La cele scrise până acum despre Hungaria—Venus mai avem de adăugat câteva cuvinte privind contribuţia tactică şi tehnică a ansamblului şi a jucătorilor.

Venus a avut de luptat cu arbitrul. E incontestabil că, cu orice mijloace de luptă, bătălia cu arbitrul o pierzi fără discuţie, mai ales când matchul se joacă în străinătate, în faţa unui public ostil şi în condiţiuni cari reţin mijloacele obicinuite ale echipei. Eşecul Venusului impune însă şi câteva constatări cu totul de altă natură decât contribuţia d-lui Ujvary, mai ales că pe tema arbitrajului nu se poate insista prea mult, fiind vorba de un match jucat în străinătate. Am asistat la o mulţime de matchuri internaţionale disputate de echipele noastre de club peste hotare. In toate au avut acelaş adversar ireductibil: arbitrul. Venus trebue să se deprindă cu ideia acestui handicap.

Greşeala mijlocaşilor de linie

Trecând la observaţiile de ordin tactic trebue să facem o constatare care va apare pentru multă lume ca un paradox. In ziua când Feraru a jucat foarte bine, excelent, cea mai bună partidă din ultimul timp, cei trei halfi de linie au făcut o greşală tactică enormă. Halfii Venusului au jucat mult, mult prea înapoi. Ori se ştie ce înseamnă în desfăşurarea unui match plasarea greşită a mijlocaşilor. Halfii negrilor au avut parcă dela început preocupări defensive. Se temeaua de un rezultat slab şi de faptul că forma lui Albu şi condiţia fizică a lui Sfera impuneau unele rezerve. Teama aceasta a terţetului a provocat greşala tactică de care ne ocupam mai sus. Repetăm paradoxul, că lucrul acesta s'a întâmplat în ziua când Feraru a strălucit şi Gorgorin şi Bărbulescu au făcut o partidă destul de bună.

Tactica greşită a mijlocaşilor a avut consecinţe efective în favoarea Hungariei. Goalurile cari nu le-a marcat ungurii cu sprijinul arbitrului le-au realizat atraşi cu un magnet de halfii Venusului cari au jucat în apropierea fundaşilor.

In repriza doua, fie instinctiv, fie la recomandarea cuiva, mijlocaşii au jucat mult mai aproape de înaintaşi şi lucrurile au luat o întorsătură cu totul nouă.

In primul rând înaintarea negrilor a avut mingi multe şi a început să domine, iar ungurii n'au mai putut să-şi organizeze în câmp nici una din acţiunile acelea cari să complice existenţa fundaşilor.

Ene, Gruin şi off-side-ul

Linia de atac a persistat ca şi mijlocaşii într'o fantastică greşală de plasament. Dacă ne gândim la felul cum s'au comportat Ene şi Gruin, reese că Venus a avut ca înaintaşi doar o tripletă. Petea-Bodola şi Ploeşteanu, iată toată înaintarea Venusului, pentrucă Gruin şi Ene au fost

(Continuare în pag. III-a)

Un interview al lui Bodola acordat unui ziar maghiar

„Duduş" despre stilul Venusului şi concepţia modernă a footballului

Ziarul pestan de specialitate, «Nemzeti Sport» publică un lung interview cu Bodola, pentru care a găsit cuvinte de admirabil elogiu..

— Ei, vi-a trecut supărarea? — l'a întrebat reporterul maghiar pe «Duduş».

— Nu. Conducătorul nostru este şi astăzi foarte afectat. Dealtfel, nici unul dintre noi nu poate uita penaltyul acordat Hungariei şi care a decis matchul.

Infrângerea noastră nu a fost justă.

Este însă drept că nici echipa noastră nu a dat satisfacţie completă. Noi jucăm deobiceiu mult mai bine, mai ales în atac. Nici aripile, nici interii n'au arătat valoarea lor normală.

Şi nici eu nu sunt încă acomodat în postul de înaintaş centru pe care mi l-a fixat Janossy, după plecarea lui Humis,

STILUL VENUSULUI

Despre stilul Venusului şi despre jocul modern, Bodola a spus următoarele:

— In general, noi atacăm cu 5 înaintaşi. Dacă însă echipa este în apărare, cei doi interi se retrag înapoi, iar eu mă plasez înainte, între cei doi fundaşi adverşi. Janossy a transformat întregul stil şi a dat o altă construcţie echipei noastre. In antrenamentul lui Plat-

(Continuare în pag. IV-a)

Incidentele dela Carei

O informaţie apărută eri, în «Gazeta Sporturilor»:

«Matchul Prahova—Victoria, disputat la Carei, a fost presărat de localnici cu durităţi. Patru ploeşteni au fost transporaţi depe teren pe targă, iar Prahova a continuat să joace cu 7 oameni. Iată de unde şi rezultatul 5—2, în favoarea Victoriei.

Cei patru accidentaţi sunt: Tănase, Andreescu, Vâlciu şi Rădulescu.

D. avocat Jean Chiţu, preşedintele Prahovei, a depus o reclamaţie C. C. N.-ului. De altfel, nici delegatul federal n'a fost pe teren».

Aşa dar, noui scandaluri. Noui dezordini pe terenurile de football unde noţiunea de sportivitate ar trebui să aducă numai ordine şi cavalerism.

Un nou match în care, ardoarea câtorva imbecili cu ochii injectaţi de beţia victoriei a adus victime şi reclamaţii. Nu este primul caz. Nu va fi nici ultimul.

Imbecili există, — slavă Domnului!.. — în tot cuprinsul footballului provincial. Iar Federaţia română de football n'a izbutit până acum să ia o sancţiune care să tempereze zelul ciomăgaşilor sportivi şi indisciplina jucătorilor pentru care o targă sau o fractură nu înseamnează mare lucru.

Au mai fsot dezordini. La Constanţa, la Brăila. Unde n'au fost? De fiecare dată, ziarele şi-au comprimat în articole sau cronici, revolta pe care le-au furnizat-o aceste lamentabile pilde de sportivitate. Echipele descomplectate de zelul sportiv al gazdelor cu ospitalitate specială, au pierdut matchurile şi au depus reclamaţii. Una din numeroasele comisiuni ale «Federaţiei române de football» a luat cazul în discuţie. A discutat... A primit inevitabile sugestii de muşamalizare din partea inevitabililor delegaţi cu relaţii, şi-a transportat în colbul dosarelor din pod, incidente cari impuneau sancţiuni şi severitate.

S'au luat, uneori şi sancţiuni.

Sancţiunile acestea însă, au însemnat întotdeauna performanţe umoristice de mare calibru. N'au reuşit niciodată să apropie gravitatea infracţiunilor pe cari trebuiau să le cauterizeze. Simple avertismente, suspendări ridicole de câteva zile, sau nici atât...

Acuma, iată, o nouă dezordine a fost îndreptată spre judecata «Comisiunii campionatului naţional». La Carei, echipa de vechiu prestigiu şi de cuminte sportivitate a Prahovei a fost martelată. Patru jucători au fost scoşi, depe teren, pe targă. Ploeştenii au pierdut matchul. Cu şapte oameni în formaţie, nu se poate câştiga o partidă.

D. Jean Chiţu, preşedintele Prahovei, a depus la «Comisiunea Campionatului naţional» o plângere.

Obişnuita plângere.

Acestei plângeri însă, nu i se va putea pune obişnuita rezoluţie de muşamalizare oficială.

Gruparea Prahova nu poate fi aliniată în frontul grupărilor pe cari le pot torpila delegaţii cu relaţii.

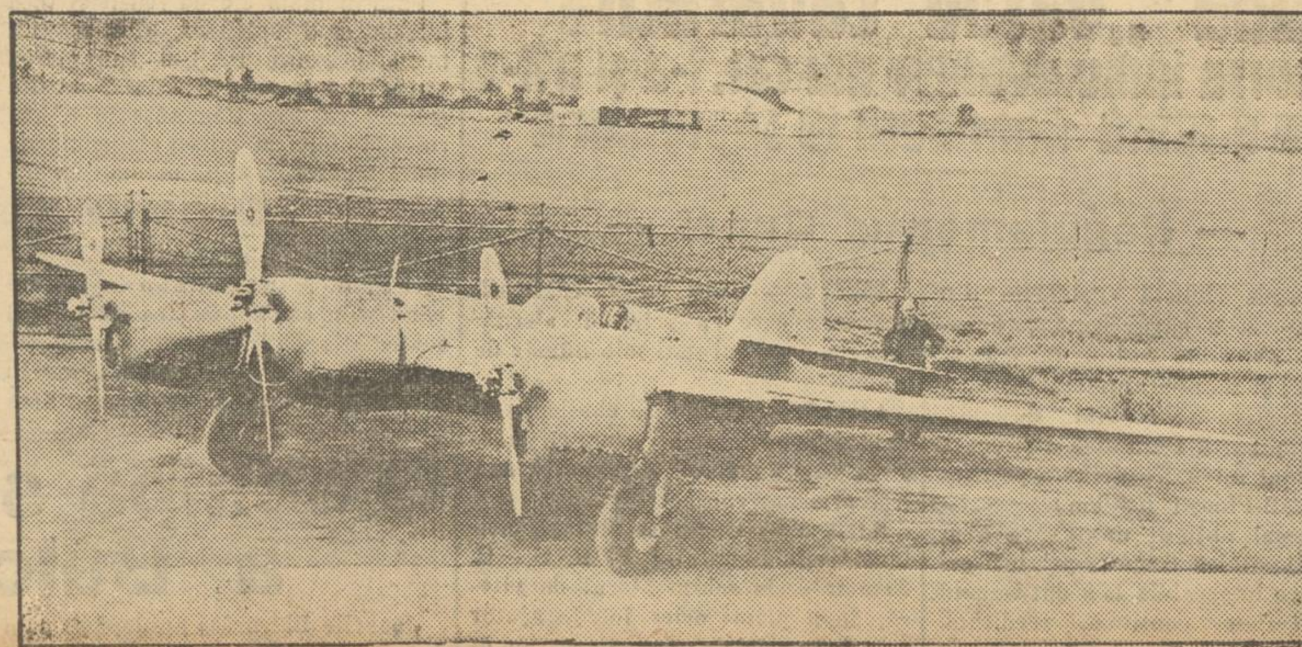
Incidentele dela Carei au atins proporţii cari nu pot fi lăsate fără sancţiuni. Iar footballul are în drum destule hopuri, pentruca să mai aibe nevoe de hârtopurile unor scandaluri cari nu au ce căuta în existenţa sa, destul de încurcată.

Incidentele dela Caeri pretind sancţiuni. Aşteptăm să le vedem severitatea.

George Fulga

Căp. Alex. Papană face sborurile de încercare cu „Alba Iulia"

Incă dela 4 Septembrie, avionul Bellanca ,de mare raid, ,cu care cpt. Papană va face traversarea Oceanului spre Bucureşti a fost scos din fabricile dela New-Castle. Actualmente Papană face sboruri de încercare aducând avioconştient de marea importanţă a proecconştient de mare importanţă a proectului său munceşte cu o rîvnă neîntreruptă pentru desăvârşirea lui, şi, după informaţiile primite, până la sfârşitul acestei luni îşi va lua sborul către ţară.



Avionul Bellonca «Alba Iulia 1918»

CE SCRIE PRESA AMERICANA

In general toate ziarele se ocupă cu interes de aviatorul român, care este foarte cunoscut şi bine apreciat în cercurile yankee, dînd amănunte asupra pregătirilor pe cari le face, în vederea realizării raidului propus.

Intr'un reportaj ilustrat cu fotografia lui Papană, ziarul «Journal-Every Evening» din Wilmington, Delaware, subt titlul «Avionul Bellanca este încercat pentru sborul românesc», *scrie:*

«Aşezarea a trei motoare puternice într'un avion argintiu la uzinele Bellanca de lângă New Castle, este preludiul sborului peste Atlantic.

«Avionul a fost scos la lumina soarelui şi în sbârnâitul motoarelor ingineri şi mecanici s'au pronunţat «bun pentru sbor».

«In revărsatul zorilor unei frumoase dimineţi de toamnă, motoarele au fost încercate, iar din grupul experţilor şi muncitorilor care roesc în jurul motorului se desprinde figura cpt. Papană, din Forţele Aeriene Regale Române, pentru care sgomotul motoarelor este asemănător unei simfonii de aventuri. Se speră că într'una din dimineţile sfârşitului lunei Septembrie, aparatul se va ridica spre ceruri îndreptându-se către patria sa, România.

«Singur la bordul avionului său, căp. Al. Papană va decola de pe aerodromul Newfoundland spre Bucureşti. Când avionul, care costă peste 70.000 dolari va fi în fine recepţionat de guvernul român, el va fi botezat «Alba Iulia 1918» amintind astfel cetatea istorică, unde congresul Transilvaniei a votat alipirea acestei provincii la România».

Ripensia va juca la Timişoara cu Ujpest

BUDAPESTA, 15. — Un reprezentant al grupării Ripensia a tratat şi a reuşit să angajeze echipa Ujpest pentru un match la Timişoara.

Leaderii actualului campionat maghiar vor juca la 10 Octombrie în capitala Banatului şi vor da replica Ripensiei.

Angajamentul este perfectat.



Cehul Ştefan Blumenthal pe motocicletă «BMW»—R 5



O fază a matchului Ferencvaros — Lazio pentru Cupa Europei Centrale. Poarta italiană în pericol.